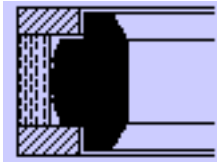
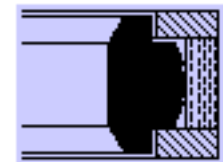


# Juntas de Pistón SPW



NN-SPW-NNNN



# Beneficios

- ☑ Misma cajera que la de collarines
- ☑ Mejor comportamiento mecánico
- ☑ Mayor duración
- ☑ Precio más económico

# Misma Cajera que la de collarines\*

- ☑ Sustituye dos collarines en una sola pieza
- ☑ Solución más económica y eficaz que el montaje de dos collarines
- ☑ Evita la ruptura del pistón por depresión que ocurre al montaje de dos collarines

\*Véase tabla de medidas

# Mejor comportamiento mecánico

- ☑ Menor desgaste por extrusión o abrasión de elementos externos (suciedad) gracias a los anillos anti-extrusión
- ☑ Respuesta más rápida y eficaz frente a las bajas presiones
- ☑ Gran resistencia a la abrasión y a la extrusión
- ☑ Carece de adherencia a la camisa (efecto stick-slip)

# Mayor Duración

- ☑ Mínimo daño del anillo de obturación gracias a los anillos anti-extrusión
- ☑ Altamente configurable pudiendo utilizar elementos de la junta más resistentes tanto a la aplicación como a los fluidos
- ☑ Apoyo uniforme sobre el anillo de obturación ofreciendo un menor desgaste y más uniforme

## Precio más económico

- ☑ Mayor vida del material
- ☑ Más económico frente al montaje de dos juntas en tandem
- ☑ Holgura diametral entre el pistón y camisa más amplia
- ☑ Admite un acabado superficial más basto (similar al de las juntas de caucho)

# Aplicaciones Recomendadas

- ☑ Maquinaria de movimiento de tierra
- ☑ Moldeo por compresión e inyección
- ☑ Maquinaria pesada (cargadoras, excavadoras, Bull Dozers...)
- ☑ Prensas Hidráulicas
- ☑ Maquinaria de obras públicas